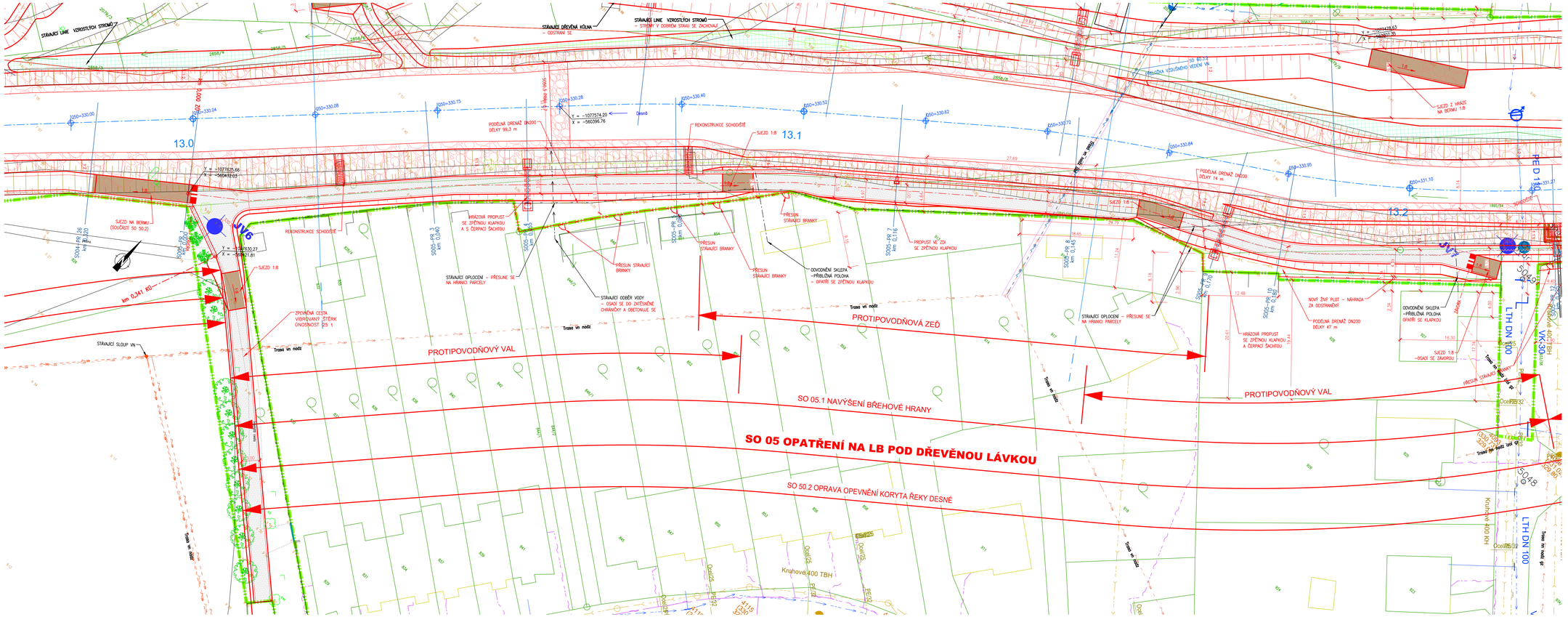
PROTIPOVODŇOVÝ VAL
PROTIPOVODŇOVÁ ZEĎ
SO 05.1 NAVÝŠENÍ BŘEHOVÉ HRANY
SO 05 OPATŘENÍ NA LB POD DŘEVĚNOU LÁVKOU
SO 50.2 OPRAVA OPEVNĚNÍ KORYTA ŘEKY DESNÉ
PROTIPOVODŇOVÝ VAL
13.0
13.1
13.2
km 0,341 KÚ
Kruhové 400 TBH
Kruhové 400 KH
LTH DN 300
LTH DN 100
VK 30x30
PED 110
Trasa vn nadz
Trasa vn podz
STÁVAJÍCÍ LÍNĚ VZROSTLÝCH STROMŮ
STÁVAJÍCÍ DŘEVĚNÁ KŮLNA – ODSTRANÍ SE
STÁVAJÍCÍ LÍNĚ VZROSTLÝCH STROMŮ – STROMY V DOBRÉM STAVU SE ZACHOVAJÍ
PODÉLNÁ VZDUŠNÉ VEDENÍ VN
PODÉLNÁ DRENÁŽ DN200 DÉLKY 99,3 m
REKONSTRUKCE SCHODIŠTĚ
SJEZD 1:8
SJEZD NA BERMU (SOUČÁSTÍ SO 50.2)
ZPEVNĚNÁ CESTA VIBROVANÝ ŠTĚRK UNOSNOST Ev2 5 t
STÁVAJÍCÍ SLOUP VN
HRÁZOVÁ PROPUST SE ZPĚTNOU KLAPKOU A ČERPACÍ ŠACHTOU
STÁVAJÍCÍ OPLOCENÍ – PŘESUNE SE NA HRANICI PARCELY
STÁVAJÍCÍ OBĚŽ VODY – OSADÍ SE DO ZAJIŠTĚNÉ CHRÁNIČKY A OBETONUJE SE
PŘESUN STÁVAJÍCÍ BRANKY
PROPUST DN 200 SE ZPĚTNOU KLAPKOU
ODVODNĚNÍ SKLEPA – PŘIBLIŽNÁ POLOHA – OPATŘÍ SE ZPĚTNOU KLAPKOU
NOVÝ ŽIV PLOT – NÁHRADA ZA ODSTRANĚNÝ
PODÉLNÁ DRENÁŽ DN200 DÉLKY 47 m
PODÉLNÁ DRENÁŽ DN200 DÉLKY 14 m
SJEZD Z HRÁZE NA BERMU 1:8
OSADÍ SE ZÁVOROU
PŘESUN STÁVAJÍCÍ BRANKY
Y = -1077625,66
X = -560432,03
Y = -1077630,27
X = -560421,81
Y = -1077574,20
X = -560396,76
Y = -1078428,63
X = -560607,36
Y = -1078155,73
X = -560717,26
Dřevěná lávka
Ocel PŘS 32
Ocel PŘS 25
Ocel PŘS 28
Ocel PŘS 20
Ocel PŘS 12
Ocel PŘS 15
Ocel PŘS 18
Ocel PŘS 22
Ocel PŘS 25
Ocel PŘS 28
Ocel PŘS 32
Ocel PŘS 35
Ocel PŘS 38
Ocel PŘS 42
Ocel PŘS 45
Ocel PŘS 48
Ocel PŘS